

2015-2020年中国航运金融 行业分析与投资前景研究调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国航运金融行业分析与投资前景研究调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1502/K24775Y2UQ.html>

【报告价格】纸介版**6800**元 电子版**7000**元 纸介+电子**7200**元

【出版日期】2015-07-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国航运金融行业分析与投资前景研究调查报告》共八章。报告介绍了航运金融行业相关概述、中国航运金融产业运行环境、分析了中国航运金融行业的现状、中国航运金融行业竞争格局、对中国航运金融行业做了重点企业经营状况分析及中国航运金融产业发展前景与投资预测。您若想对航运金融产业有个系统的了解或者想投资航运金融行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

航运金融在国际金融市场中具有举足轻重的地位，对国际航运市场的发展有着重要影响。狭义，航运金融是航运企业、港口、造船厂、银行、保险公司、证券公司、商品及衍生业务的经销商、金融租赁公司等机构从事融资、保险、资金结算、航运价格衍生产品等。广义，根据对产业金融的研究，航运金融是指基于“航运资源资本化、航运资产资本化、航运未来收益及产权资本化”原则，以航运业为平台，航运产业、金融产业、政府等进行融资、投资、金融服务等经济活动而产生的一系列与此相关业务总称，这些业务可以解决航运资金融通、航运资源整合、航运价值放大。

报告目录：

第1章：中国航运金融业发展综述

1.1 报告研究范围与整体框架

1.1.1 报告专业名词解释

1.1.2 报告研究范围界定

1.1.3 报告分析框架简介

1.1.4 报告分析工具介绍

1.2 航运金融业定义及分类

1.2.1 航运金融业概念及定义

1.2.2 航运金融业市场主体分类

1.2.3 航运金融业主要业务分类

1.3 航运金融服务的商业模式

1.3.1 政府投融资模式

1.3.2 市场投融资模式

1.3.3 PPP投融资模式

1.3.4 客户资源整合模式

1.3.5 能力资源整合模式

1.3.6 信息资源整合模式

1.3.7 产业资本运营模式

1.3.8 金融资本运营模式

1.3.9 产权资本运营模式

1.4 航运金融服务的实现形式

1.4.1 资源的资本化

1.4.2 资产的资本化

1.4.3 知识产权的资本化

1.4.4 未来价值的资本化

第2章：中国航运金融业发展环境分析

2.1 航运金融业的政策环境分析

2.1.1 航运金融业监管体系

2.1.2 航运金融业主要政策

2.1.3 航运金融业发展规划

2.2 航运金融业的经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

2.2.3 宏观经济环境走势预测

2.3 航运金融业的金融环境分析

2.3.1 股票市场运行分析

2.3.2 债券市场运行分析

2.3.3 保险市场运行分析

2.3.4 基金市场运行分析

2.3.5 信托市场运行分析

第3章：国外航运金融业发展经验借鉴

3.1 美国航运金融业发展经验与启示

3.1.1 美国航运金融业发展现状

3.1.2 美国航运金融业业务规模

3.1.3 美国航运金融业融资政策

3.1.4 美国航运金融业海上保险

3.1.5 美国航运金融业资金结算

- 3.1.6 美国航运金融业对我国的启示
- 3.2 英国航运金融业发展经验与启示
 - 3.2.1 英国航运金融业发展现状
 - 3.2.2 英国航运金融业业务规模
 - 3.2.3 英国航运金融业融资政策
 - 3.2.4 英国航运金融业海上保险
 - 3.2.5 英国航运金融业资金结算
 - 3.2.6 英国航运金融业对我国的启示
- 3.3 德国航运金融业发展经验与启示
 - 3.3.1 德国航运金融业发展现状
 - 3.3.2 德国航运金融业业务规模
 - 3.3.3 德国航运金融业融资政策
 - 3.3.4 德国航运金融业海上保险
 - 3.3.5 德国航运金融业资金结算
 - 3.3.6 德国航运金融业对我国的启示
- 3.4 日本航运金融业发展经验与启示
 - 3.4.1 日本航运金融业发展现状
 - 3.4.2 日本航运金融业业务规模
 - 3.4.3 日本航运金融业融资政策
 - 3.4.4 日本航运金融业海上保险
 - 3.4.5 日本航运金融业资金结算
 - 3.4.6 日本航运金融业对我国的启示
- 3.5 新加坡航运金融业发展经验与启示
 - 3.5.1 新加坡航运金融业发展现状
 - 3.5.2 新加坡航运金融业业务规模
 - 3.5.3 新加坡航运金融业融资政策
 - 3.5.4 新加坡航运金融业海上保险
 - 3.5.5 新加坡航运金融业资金结算
 - 3.5.6 新加坡航运金融业对我国的启示
- 第4章：中国航运业发展状况分析
 - 4.1 航运业运行情况分析
 - 4.1.1 旅客运输业运行分析

4.1.2 货物运输业运行分析

4.2 航运业竞争状况分析

4.2.1 航运业竞争力分析

4.2.2 航运业竞争格局分析

4.2.3 航运业竞争策略分析

4.3 航运业细分市场分析（分区域）

4.3.1 海洋运输业运行分析

4.3.2 港口运输业运行分析

4.3.3 内河运输业运行分析

4.4 航运业细分市场分析（分产品）

4.4.1 集装箱运输业运行分析

4.4.2 干散货运输业运行分析

4.4.3 油轮运输业运行分析

第5章：中国航运金融业运行分析

5.1 商业银行航运金融业务分析

5.1.1 商业银行发展现状分析

5.1.2 商业银行航运金融产品分析

5.1.3 商业银行航运金融市场规模

5.1.4 商业银行航运金融业务参与者

5.1.5 商业银行航运金融业务资金流向

5.1.6 商业银行航运金融业务发展趋势

5.2 保险公司航运保险业务分析

5.2.1 保险业发展现状分析

5.2.2 保险业航运保险产品分析

5.2.3 保险业航运保险市场规模

5.2.4 保险业航运保险承包人格局

5.2.5 保险业航运保险资金流向

5.2.6 保险业航运保险业务发展趋势

5.3 船舶租赁公司船舶租赁业务分析

5.3.1 船舶租赁行业发展现状分析

5.3.2 船舶租赁行业租赁产品分析

5.3.3 船舶租赁行业船舶租赁市场

5.3.4 船舶租赁行业出租人格局

5.3.5 船舶租赁行业承租人格局

5.3.6 船舶租赁行业资金流向分析

5.3.7 船舶租赁行业业务发展趋势

5.4 航运交易所运价衍生业务分析

5.4.1 航运交易所发展现状分析

5.4.2 航运运价指数衍生产品分析

5.4.3 航运抗风险能力分析

第6章：中国重点省市航运金融业发展分析

6.1 上海市航运金融业发展现状

6.1.1 上海市航运业发展现状

6.1.2 上海市航运金融业市场规模

6.1.3 上海市航运金融业竞争格局

6.1.4 上海市航运金融业发展规划

6.1.5 上海市航运金融业发展前景

6.1.6 上海市航运金融业投资机会

6.2 天津市航运金融业发展现状

6.2.1 天津市航运业发展现状

6.2.2 天津市航运金融业市场规模

6.2.3 天津市航运金融业竞争格局

6.2.4 天津市航运金融业发展规划

6.2.5 天津市航运金融业发展前景

6.2.6 天津市航运金融业投资机会

6.3 大连市航运金融业发展现状

6.3.1 大连市航运业发展现状

6.3.2 大连市航运金融业市场规模

6.3.3 大连市航运金融业竞争格局

6.3.4 大连市航运金融业发展规划

6.3.5 大连市航运金融业发展前景

6.3.6 大连市航运金融业投资机会

6.4 青岛市航运金融业发展现状

6.4.1 青岛市航运业发展现状

- 6.4.2 青岛市航运金融业市场规模
- 6.4.3 青岛市航运金融业竞争格局
- 6.4.4 青岛市航运金融业发展规划
- 6.4.5 青岛市航运金融业发展前景
- 6.4.6 青岛市航运金融业投资机会
- 6.5 宁波市航运金融业发展现状
 - 6.5.1 宁波市航运业发展现状
 - 6.5.2 宁波市航运金融业市场规模
 - 6.5.3 宁波市航运金融业竞争格局
 - 6.5.4 宁波市航运金融业发展规划
 - 6.5.5 宁波市航运金融业发展前景
 - 6.5.6 宁波市航运金融业投资机会
- 6.6 广州市航运金融业发展现状
 - 6.6.1 广州市航运业发展现状
 - 6.6.2 广州市航运金融业市场规模
 - 6.6.3 广州市航运金融业竞争格局
 - 6.6.4 广州市航运金融业发展规划
 - 6.6.5 广州市航运金融业发展前景
 - 6.6.6 广州市航运金融业投资机会
- 6.7 深圳市航运金融业发展现状
 - 6.7.1 深圳市航运业发展现状
 - 6.7.2 深圳市航运金融业市场规模
 - 6.7.3 深圳市航运金融业竞争格局
 - 6.7.4 深圳市航运金融业发展规划
 - 6.7.5 深圳市航运金融业发展前景
 - 6.7.6 深圳市航运金融业投资机会
- 6.8 厦门市航运金融业发展现状
 - 6.8.1 厦门市航运业发展现状
 - 6.8.2 厦门市航运金融业市场规模
 - 6.8.3 厦门市航运金融业竞争格局
 - 6.8.4 厦门市航运金融业发展规划
 - 6.8.5 厦门市航运金融业发展前景

6.8.6 厦门市航运金融业投资机会

6.9 重庆市航运金融业发展现状

6.9.1 重庆市航运业发展现状

6.9.2 重庆市航运金融业市场规模

6.9.3 重庆市航运金融业竞争格局

6.9.4 重庆市航运金融业发展规划

6.9.5 重庆市航运金融业发展前景

6.9.6 重庆市航运金融业投资机会

6.10 海南&三沙航运金融业发展现状

6.10.1 海南&三沙航运业发展现状

6.10.2 海南&三沙航运金融业市场规模

6.10.3 海南&三沙航运金融业竞争格局

6.10.4 海南&三沙航运金融业发展规划

6.10.5 海南&三沙航运金融业发展前景

6.10.6 海南&三沙航运金融业投资机会

第7章：中国航运金融业领先企业经营分析

7.1 主要航运公司经营分析

7.1.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析

（1）企业发展简况分析

（2）企业主营业务分析

（3）企业经营情况分析

（4）企业组织结构分析

（5）企业设施设备分析

（6）航线及服务网络分布

（7）企业经营优劣势分析

（8）企业最新发展动向分析

7.1.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析

（1）企业发展简况分析

（2）企业主营业务分析

（3）企业经营情况分析

（4）企业组织结构分析

（5）企业设施设备分析

- (6) 航线及服务网络分布
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

7.1.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.1.4 中国长江航运（集团）总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织结构分析
- (5) 企业设施设备分析
- (6) 航线及服务网络分布
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

7.1.5 中国外运长航集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业经营情况分布
- (5) 航线及服务网络分布
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

7.2 航运金融业主要商业银行经营分析

7.2.1 交通银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.2 中国银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.3 民生银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.4 招商银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.5 浦发银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析

- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.3 航运金融业主要保险公司经营分析

7.3.1 中国人寿财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业相关业务分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.3.2 中国太平洋财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业相关业务分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.3.3 中国平安财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业相关业务分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.4 航运金融业主要船舶租赁公司经营分析

7.4.1 中航国际租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.4.2 浦航租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业长期发展规划

7.4.3 北京海建船舶租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业船舶设备分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

第8章：中国航运企业投资金融发展趋势与建议

8.1 产融一体化运作模式分析

8.1.1 产业+商业银行模式

8.1.2 产业+保险公司模式

8.1.3 产业+财务公司模式

8.2 航运企业投资金融的动因分析

8.2.1 满足集团产业的金融服务需要

8.2.2 资金外部循环内部化

8.2.3 确立价值管理模式

8.2.4 提高资本盈利水平

8.2.5 创造协同价值

8.3 航运企业投资金融的现状与风险

8.3.1 产业投资金融的现状

8.3.2 产业投资金融的特点

8.3.3 产业投资金融的风险种类

8.3.4 产业投资金融的风险特点

8.4 国外航运企业投资金融的模式借鉴

8.4.1 “英美模式”分析

8.4.2 “日德模式”分析

8.4.3 两种模式的经验借鉴

8.5 航运企业投资金融的趋势与建议

8.5.1 航运企业投资金融的趋势

8.5.2 航运企业投资金融的建议

图表目录：

图表1：航运金融业行业代码表

图表2：航运金融业市场主体分类表

图表3：航运金融业业务分类表

图表4：航运金融服务的运行架构

图表5：中国航运金融业监管体系示意图

图表6：航运金融业监管重点列表

图表7：2012-2014年我国证券交易所指数（单位：点，倍）

图表8：2012-2014年我国股票市场规模（单位：家，亿元，亿股）

图表9：1998-2014年银行间债券市场主要债券品种发行量变化情况（单位：亿元）

图表10：1997-2013年银行间市场成交量变化情况（单位：亿元）

图表11：1997-2013年银行间债券市场参与者增长情况（单位：个）

图表12：2014年保险业经营情况（单位：亿元）

图表13：2009-2014年中国保费收入增长情况（单位：亿元，%）

图表14：美国航运金融业业务规模分析列表

图表15：美国航运金融业对我国的启示列表

图表16：英国航运金融业业务规模分析列表

图表17：英国航运金融业对我国的启示列表

图表18：德国航运金融业业务规模分析列表

图表19：德国航运金融业对我国的启示列表

图表20：日本航运金融业业务规模分析列表

图表21：日本航运金融业对我国的启示列表

图表22：新加坡航运金融业业务规模分析列表

图表23：新加坡航运金融业对我国的启示列表

图表24：中国远洋运输（集团）总公司基本信息表

图表25：中国远洋运输（集团）总公司业务能力简况表

图表26：中国远洋运输（集团）总公司组织结构图

图表27：中国远洋运输（集团）总公司二级公司/单位组织结构图

图表28：中国远洋运输（集团）总公司优劣势分析

图表29：中国海运（集团）总公司基本信息表

图表30：中国海运（集团）总公司业务能力简况表

图表31：中国海运（集团）总公司组织结构图

图表32：中国海运（集团）总公司优劣势分析

图表33：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司基本信息表

图表34：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司业务能力简况表

图表35：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司实际控制人与公司之间的产权和控制关系图

图表36：2013年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司的收入结构（单位：%）

图表37：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表38：2013年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表39：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表40：2013年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务情况表（单位：万元，%）

图表41：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表42：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司偿债能力分析（单位：%
倍）

图表43：2012-2014年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表44：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司优劣势分析

图表45：中国长江航运（集团）总公司基本信息表

图表46：中国长江航运（集团）总公司业务能力简况表

图表47：中国长江航运（集团）总公司组织结构图

图表48：中国长江航运（集团）总公司优劣势分析

图表49：中国外运长航集团有限公司基本信息表

图表50：中国外运长航集团有限公司业务能力简况表

图表51：中国外运长航集团有限公司组织结构图

图表52：中国外运长航集团有限公司优劣势分析

图表53：中国远洋控股股份有限公司基本信息表

图表54：中国远洋控股股份有限公司业务能力简况表

图表55：中国远洋控股股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表56：中国远洋控股股份有限公司主营业务概览

图表57：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表58：2013年中国远洋控股股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表59：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表60：2013年中国远洋控股股份有限公司的主营业务分行业情况（单位：万元，%）

图表61：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表62：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表63：2012-2014年中国远洋控股股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表64：中国远洋控股股份有限公司组织结构图

图表65：中国远洋控股股份有限公司优劣势分析

图表66：中海发展股份有限公司基本信息表

图表67：中海发展股份有限公司业务能力简况表

图表68：中海发展股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表69：2012-2014年中海发展股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表70：2013年中海发展股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表71：2012-2014年中海发展股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表72：2013年中海发展股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表73：2012-2014年中海发展股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表74：2012-2014年中海发展股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表75：2012-2014年中海发展股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表76：中海发展股份有限公司优劣势分析

图表77：中远航运股份有限公司基本信息表

图表78：中远航运股份有限公司业务能力简况表

图表79：中远航运股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表80：2012-2014年中远航运股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表81：2012-2014年中远航运股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表82：2012-2014年中远航运股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表83：2012-2014年中远航运股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表84：2012-2014年中远航运股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表85：2012-2014年中远航运股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表86：2012-2014年中远航运股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表87：中远航运股份有限公司组织结构图

图表88：中远航运股份有限公司优劣势分析

图表89：长航凤凰股份有限公司基本信息表

图表90：长航凤凰股份有限公司业务能力简况表

图表91：长航凤凰股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表92：2012-2014年长航凤凰股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表93：2013年长航凤凰股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表94：2012-2014年长航凤凰股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表95：2013年长航凤凰股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表96：2012-2014年长航凤凰股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表97：2012-2014年长航凤凰股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）

图表98：2012-2014年长航凤凰股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表99：长航凤凰股份有限公司组织架构图

图表100：长航凤凰股份有限公司经营网络图

图表101：长航凤凰股份有限公司优劣势分析

图表102：中海集装箱运输股份有限公司基本信息表

图表103：中海集装箱运输股份有限公司业务能力简况表

图表104：中海集装箱运输股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表105：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表106：2013年中海集装箱运输股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表107：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表108：2013年中海集装箱运输股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表109：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表110：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）

图表111：2012-2014年中海集装箱运输股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表112：中海集装箱运输股份有限公司优劣势分析

图表113：海南海峡航运股份有限公司基本信息表

图表114：海南海峡航运股份有限公司业务能力简况表

图表115：海南海峡航运股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表116：2012-2014年海南海峡航运股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表117：2013年海南海峡航运股份有限公司主营业务分航线情况表（单位：万元，%）

图表118：2012-2014年海南海峡航运股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表119：2013年海南海峡航运股份有限公司主营业务分地区毛利率情况（单位：%）

图表120：2012-2014年海南海峡航运股份有限公司运营能力分析（单位：次）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1502/K24775Y2UQ.html>